

Magistrát města Přerova
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče
RNDr. Pavel Juliš - vedoucí odboru
 Bratrská 34
 750 11 Přerov 2

pracoviště: Bratrská 34
 tel.: +420 581 268 111 – ústředna
 fax: +420 581 268 279
 www.prerov.eu

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc

Váš dopis č.j./Ze dne	Sp.zn.: MMPr/242951/2020/STAV/ZP/Eh	Opr. úř. os.: RNDr. Tomáš Ehl	Přerov 24.3.2021
	č.j.: MMPr/047334/2021/STAV/ZP/Eh	Vyřizuje: RNDr. Tomáš Ehl	
IDDS bz7dtwv	Sp. sk. zn.: 246.4 V5	Tel.: 581 268 220	
		E-mail: tomas.ehl@prerov.eu	

Věc: Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody podle §4 odst. 2 zákona č.114/1992Sb. – stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí obdržel žádost adresáta (v zast. investora – Správa železnic s.o., zast. Moravia Consult Olomouc a.s.) o vydání závazného stanoviska podle ust. §4 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992Sb. v souvislosti s umístěním stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“. Stavbou mají být dotčena koryta vodních toků v místě tělesa stavby, dotčena má být i přilehlá niva Moravy a Hané s porosty dřevin – vše v k.ú. Kojetín, Popůvky u Koj., Vlkoš u Př., Věžky u Př., Bochoř, Lověšice u Př.; vodoteče i niva jsou významnými krajinnými prvky ve smyslu §3 písm b) zák. č. 114/1992Sb. (dále jen VKP) a součástí ÚSES dle platné ÚPD. Adresát postupně doplnil všechny podklady dle výzvy č.j. MMPr/007035/2021/STAV/ZP/Eh, poslední e-mailem dne 10.3.2021.

Stavbou umístěnou převážně v souběhu se stávajícím žel. tělesem mají být dle podané žádosti přímo dotčeny následující VKP:

- VKP vodní tok a údolní niva – Haná – silniční most
- VKP vodní tok – Vlčidolka– silniční most
- Nádrže u Kojetína - včetně SO 26-34-01 Kojetín - Chropyně, náhradní vodní plocha
- VKP vodní tok a údolní niva – Morava
- VKP les – Rasina
- VKP les – porost u Vlkoše
- VKP vodní tok – Svodnice u Vlkoše
- VKP vodní tok – Svodnice u Přerova

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí jako orgán ochrany přírody příslušný podle §7 odst.2, §61 odst.1 písm. c), §66 a §102 zákona č. 128/2000Sb., o obcích, ve

znění pozdějších právních předpisů, podle §2 zákona č.314/2002Sb., o stanovení obcí s pověřeným úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností a §20 vyhl. MV č.388/2002Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a obcí s rozšířenou působností a podle ust. §77 zákona ČNR č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon č. 114/1992Sb.), v souladu s ust. §149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších právních předpisů, a s ust. §4 odst. 2 zák.č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších právních předpisů, **v y d á v á** žadateli podle ust. §4 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992Sb. **z á v a z n é s t a n o v í s k o** s tím, že

u d ě l u j e s o u h l a s

s provedením zásahu do významného krajinného prvku spočívajícího v provedení stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ v rozsahu daném žádostí a doloženými částmi DÚR stavby pro následující VKP:

- VKP vodní tok – Haná – silniční most
- VKP vodní tok – Vlčidolka– silniční most
- Nádrže u Kojetína - včetně SO 26-34-01 Kojetín - Chropyně, náhradní vodní plocha
- VKP vodní tok a údolní niva – Morava
- VKP les – Rasina
- VKP les – porost u Vlkoše
- VKP vodní tok – Svodnice u Vlkoše
- VKP vodní tok – Svodnice u Přerova

Souhlas je podmíněn:

- výše uvedené vodní toky a vodoteče budou dotčeny mostními objekty a propustky; mosty budou řešeny bez umístění mostních pilířů do vlastního průtočného profilu, budou řešeny s dostatečnou světlostí;
- pod silničními a železničními mosty bude provedeno opevnění koryta v podmostí s využitím kamenného pohození či kamenné rovnaniny; opevnění koryta bude vždy provedeno po obou stranách nad i pod mostem do vzdálenosti max. 5 m od mostu; pod mosty bude zachována nebo vytvořena suchá berma na obou březích;
- všechny propustky budou řešeny o světlosti otvoru min. 2 m; bude provedeno opevnění koryta v podmostí s využitím kamenného pohození či kamenné rovnaniny; opevnění koryta bude vždy provedeno po obou stranách nad i pod propustkou do vzdálenosti max. 2 m od propustky; součástí úpravy koryta bude vytvoření břehové lavice - suché bermy na obou březích;
- stavba nezasáhne zamokřenou terénní depresi včetně doprovodných porostů dřevin na jižní straně železničního tělesa mezi přeložkou odbočky trati na Kroměříž a tokem Moravy v k.ú. Kojetín (není součástí žádosti o povolení zásahu do VKP);
- v rámci řešení lokality VKP Nádrže u Kojetína bude vytvořena náhradní vodní plocha (SO 26-34-01 Kojetín – Chropyně); břehy vodní plochy budou dále osázeny vhodnými dřevinami břehového porostu (min 25 ks sazenice min. 10-12 cm ve skladbě dub, jasan, jilm, javor babyka, vrba); výsadba bude součástí DSP stavby;
- v lesním porostu Rasina bude zásah do porostů omezen max. na šíři nově budovaného drážního tělesa; podél tělesa dráhy budou instalovány reflexní prvky k eliminaci vstupu volně žijících živočichů do kolejíště;

- vegetační úpravy:
 - v řešeném úseku stavby trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov, dojde ke kácení celkem 960 ks dřevin a zapojených porostů dřevin (převážně topol, vrba a slivoně) na ploše o celkové výměře 104 189 m²;
 - za odstraněné dřeviny bude v DSP dle návrhu žadatele jako kompenzace zásahu do významných krajinných prvků řešena výsadba nových geograficky původních druhů dřevin následovně:
 - skupinové smíšené výsadby stromů po projednání s dotčenými obcemi a jednotlivými vlastníky pozemků (např. *Quercus robur*, *Acer campestre*, *Tilia cordata*, *Carpinus betulus*, *Ulmus carpiniifolia*), vel. min. 10-12 cm jako náhradní výsadba podle §9 zák.č. 114/92Sb. na navazujících plochách dotčených VKP a prvků ÚSES dle platné ÚPD, případně i podél přilehlých nově budovaných polních cest v celkovém rozsahu adekvátním hodnotě odstraněných dřevin;
 - nad rámec vlastní náhradní výsadby podle §9 zák.č. 114/92Sb. budou všechny násypy trati v celé délce stavby plošně ohumusovány, zatravněny a osazeny skupinovými smíšenými výsadbami keřů (*Crataegus monogyna*, *Crataegus laevigata*, *Viburnum lantana*, *Lonicera xylosteum*, *Rhamnus catharticus*; *Prunus padus*) tak, aby v souladu se zněním § 10 odst. 3 zákona č. 266/1994, o drahách neohrožovaly bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy, tj. aby ani při svém pádu nemohly zasáhnout do průjezdného průřezu dráhy;
 - plochy rušeného původního drážního tělesa v k.ú. Kojetín a Lověšice u Př. budou rekultivovány pro výsadbu – bude odstraněn žel. svršek včetně šterku, povrch bude zrekultivován, zatravněn a celoplošně skupinově osázen geograficky původními druhy dřevin následovně:
 - skupinové smíšené výsadby stromů (*Quercus robur*, *Acer campestre*, *Acer platranoides*, *Tilia cordata*, *Carpinus betulus*, *Ulmus carpiniifolia*), vel. min. 10-12 cm;
 - skupinové smíšené výsadby keřů (*Crataegus monogyna*, *Crataegus laevigata*, *Viburnum lantana*, *Lonicera xylosteum*, *Rhamnus catharticus*, *Prunus padus*);
 - všechny stavbou dotčené nezpevněné a neobdělávané plochy v nivě budou plošně zatravněny
 - návrh výsadeb bude doplněn a zapracován do DSP stavby;
- stavební práce, skrývky a úpravy terénu včetně nezbytného kácení dřevin budou zahájeny zásadně v mimovegetačním období běžného roku (výjimečně nejdříve v měsíci srpnu, a to pouze v případě nutného zahájení stavebních prací) tak, aby nedošlo k ohrožení všech hnízdících druhů ptactva a všech na dotčené ploše se vyskytujících druhů plazů a obojživelníků;
- po dobu následujících 5 let bude průběžně prováděna kontrola výskytu invazivních (geograficky nepůvodních) druhů rostlin (trnovník akát, celík kanadský, klejicha hedvábná, topinambur hliznatý, křídlatka japonská) na všech terénně upravených plochách a v případě jejich výskytu bude zabezpečena jejich likvidace;
- výše uvedené podmínky budou zapracovány do DSP stavby.

Toto závazné stanovisko se nevztahuje na jednotlivé VKP vyskytující se v prostoru EVL č. CZ0714085 dle nařízení vlády č. 132/2005Sb. a sdělení MŽP ČR č.81/2008Sb. – Morava - Chropýňský luh – příslušným orgánem ochrany přírody pro vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP je zde podle §77a odst. 4 písm. l zákona č.114/1992Sb. KÚOK.

Odůvodnění

Orgán ochrany přírody po seznámení se se záměrem žadatele s přihlédnutím k předloženým podkladům pro rozhodnutí vyhověl žadateli a vydává souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku spočívajícímu v umístění stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“. Stavbou mají být dotčena koryta vodních toků v místě tělesa stavby, dotčena má být i přilehlá niva Moravy a Hané s porosty dřevin – vše v k.ú. Kojetín, Popůvky u Koj., Vlkoš u Př., Věžky u Př., Bochoř, Lověšice u Př.; vodoteče i niva jsou významnými krajinnými prvky ve smyslu §3 písm b) zák. č. 114/1992Sb. (dále jen VKP) a součástí ÚSES dle platné ÚPD. Adresát postupně doplnil všechny podklady dle výzvy č.j. MMP/007035/2021/STAV/ZP/Eh, poslední e-mailem dne 10.3.2021.

Orgán ochrany přírody vydává ve věci souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků uvedených v žádosti s tím, že souhlas podmiňuje respektováním výše uvedených podmínek, které mají vždy minimalizovat provedený zásah do významného krajinného prvku a současně přispějí k urychlenému zapojení předmětné aktivity do krajiny a k regeneraci ekostabilizujících funkcí tohoto významného krajinného prvku. Dotčené území je součástí významného krajinného prvku ve smyslu ust. §3 písm. b) zákona č. 114/1992Sb., součástí jsou i prvky ÚSES dle platného územního plánu. Toto závazné stanovisko se nevztahuje na jednotlivé VKP vyskytující se v prostoru EVL č. CZ0714085 dle nařízení vlády č. 132/2005Sb. a sdělení MŽP ČR č.81/2008Sb. – Morava - Chropýňský luh – příslušným orgánem ochrany přírody pro vydání závazného stanoviska k zásahu do VKP je zde podle §77a odst. 4 písm. l zákona č.114/1992Sb. KÚOK.

Orgán ochrany přírody stanovuje s přihlédnutím k předložené dokumentaci podmínky, jejichž dodržení má zajistit, aby vliv zásahu do biologických, migračních a krajinotvorných funkcí vodotečí i břehového a doprovodného porostu a ploch v nivě byl minimalizován.

Podmínky akceptují nezbytné zásahy do stávajících společenstev v rozsahu ploch dle DÚR. Podmínky akceptují nezbytné zásahy do vodotečí včetně provedení mostních objektů a propustků dle DÚR a dotčení stávající vegetace v rozsahu přírodovědného průzkumu.

Podmínky vychází z předložených částí DÚR týkajících se dotčených VKP, zejména adresátem zpracovaného Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. a dále adresátem zpracované Aktualizace přírodovědného průzkumu a Migrační studie.

Zásahy do dřevin budou nahrazeny novou výsadbou podle §9 zák.č. 114/92Sb. uloženou v rámci povolení kácení jednotlivých dřevin vždy příslušnou obcí. Nad rámec vlastní náhradní výsadby podle §9 zák.č. 114/92Sb. mají být všechny náspy trati v celé délce stavby plošně ohumusovány, zatravněny a osazeny skupinovými smíšenými výsadbami keřů (*Crataegus monogyna*, *Crataegus laevigata*, *Viburnum lantana*, *Lonicera xylosteum*, *Rhamnus catharticus*; *Prunus padus*) tak, aby v souladu se zněním § 10 odst. 3 zákona č. 266/1994, o drahách neohrožovaly bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy, tj. aby ani při svém pádu nemohly zasáhnout do průjezdného průřezu dráhy. Skupinové osazení plochy náspů drážního tělesa keřovitými druhy dřevin musí být detailně řešeno v DSP stavby. Samostatnou podmínkou je doplnění výsadeb nových dřevin v rámci řešení lokality VKP Nádrže u Kojetína, kde bude vytvořena náhradní vodní plocha (SO 26-34-01 Kojetín – Chropyně) výsadba musí být součástí

DSP stavby. Všechny nové výsadby a úpravy budou kompenzovat nutné zásahy do významných krajinných prvků, prvků ÚSES a do stávající zeleně.

Orgán ochrany přírody stanovuje, že stavba nezasáhne zamokřenou terénní depresi včetně doprovodných porostů dřevin na jižní straně železničního tělesa mezi přeložkou odbočky trati na Kroměříž a tokem Moravy (není součástí žádosti o povolení zásahu do VKP).

Stanovené podmínky se zabývají i ochranou všech stávajících rostlinných a zejména živočišných druhů vyskytujících se na dotčených plochách. Stanovují, že stavební práce, skrývky a úpravy terénu včetně nezbytného kácení dřevin budou zahájeny zásadně v mimovegetačním období běžného roku tak, aby nedošlo k ohrožení všech hnízdicích druhů ptactva a všech na dotčené ploše se vyskytujících druhů plazů a obojživelníků. Podmínky stanovují rovněž povinnost, že po dobu následujících 5 let bude průběžně prováděna kontrola výskytu invazivních (geografický nepůvodních) druhů rostlin na upravených plochách a v případě jejich výskytu bude zabezpečena jejich likvidace.

Orgánu ochrany přírody je známo, že k umístění stavby byla vydána výjimka z ochrany zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin podle ust. §56 zákona ČNR č. 114/1992Sb. č.j. MZP/2020/570/1382; výjimka je součástí zaslaných a doplněných podkladů.

Podmínky stanovené tímto závazným stanoviskem musí být bezesbýtku zapracovány do DSP stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ a musí se stát součástí stavebního povolení záměru.

Poučení

Orgán ochrany přírody vydává toto závazné stanovisko v souladu s §149 zák. 500/2004Sb. po prostudování nezbytných podkladů, zejm. projektové dokumentace záměru, jako podklad pro vydání povolení stavebního, resp. vodoprávního úřadu. Příslušný úřad ve svém povolení zařadí obsah souhlasného závazného stanoviska včetně výše uvedených podmínek mezi stanovení podmínek, za kterých se činnost povoluje, a to pouze v případě, že toto závazné stanovisko povolení činnosti nevylučuje. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů.

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu samostatně odvolat. Proti obsahu závazného stanoviska se lze odvolat v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního, resp. vodoprávního úřadu.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení kácení dřevin podle §8 odst. 1 zákona č.114/1992Sb. (vydává příslušná obec).

RNDr. Tomáš Ehl v.r.
referent oddělení ochrany životního prostředí a
památkové péče

Za správnost vyhotovení: RNDr. Tomáš Ehl

Obdrží na doručenkou do vlastních rukou:

- adresát

IDDS bz7dtwv

Na vědomí:

- Město Kojetín 752 01 IDDS r3cb8hq
- Obec Bochoř 751 08 IDDS tyjb4s6
- Obec Věžky 751 19 IDDS 6njasgh
- Obec Vlkoš 751 19 IDDS ez5a7yi
- Správa železnic, s.o., St. správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IDDS uccchjm
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc IDDS kjee9md
- Moravský ornitologický spolek, SM pob. ČSO, Bezručova 10, Přerov IDDS xb28qw7
- Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, IČ 67010041, Cejl 866/50a, 602 00 Brno
- Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z.s.; U Zbrojnice 46/3, 750 02 Přerov
- KÚOK, ŽPaZ, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc IDDS qiabfmf